

RAPPORT

Periodieke keuring (TCVT) en opstellingsinspectie - (810)

Soort

Materieel	: 017 - Kattorenkraan stationair		
Fabrikaat	: JOST	Fabrieksnr	: JT 312.018
Type	: JT 312.12	Bouwjaar	: 2007
Eigenaar	: Aannemingsmaatschappij Hegeman B.V.	Bedrijfsnr	:

Opdracht

Begindatum	: 23-06-2021	Opdrachtnr.	: 2470551
Einddatum	: 23-06-2021	Uw ordernr.	: B180621

Inspecteur	: Cosijnsen J		
Plaats van opstelling	: 1082 AM - Amsterdam, Walborg t.h.v 2, Hegeman / Aarts Bouw		
Contactpersoon	: Boyd van Diermen (06-23925260)	Tel. Nr.	: Eric van Dortmund 06-30174932

Opdrachtgever

Naam	: WDW Services		
Adres	: Strijkviertel 20		
Plaats	: Utrecht	Land	: NL
Contactpersoon	: Dhr. D Bouwer	Tel. Nr.	: 06-83961606

Tekortkomingen waargenomen? Nee

Bevindingen Goedgekeurd
Sticker 16018 verstrekt.

Bij de uitvoering van deze opdracht is gebruik gemaakt van het Aboma rapportmodel TCVT/2019 volgens het TCVT keuringschema periodiek keuren van hijskranen W3-01/18-083(3):

Het keuringschema periodiek keuren van hijskranen (W3-01/18-083(3)) is door de TCVT opgesteld voor de tweejaarlijkse verplichte keuringen. Het schema is opgesteld en wordt beheerd door de TCVT. Meer informatie is te vinden op www.tcv.nl.

Hijskranen die behoren tot een bij ministeriële regeling omschreven categorie moeten conform het Warenwetbesluit machines gekeurd worden door een door de minister aangewezen instelling. Voor de eerste maal dient dit te geschieden na verloop van ten hoogste 24 maanden na de eerste ingebruikneming en vervolgens telkens na verloop van ten hoogste 24 maanden. (Warenwetbesluit machines artikel 6d). Voor de tussenliggende jaren dient overeenkomstig artikel 6d van het Warenwetbesluit machines de kraan te worden gekeurd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling.

In het keuringschema zijn enkele belangrijke verduidelijkingen aangegeven m.b.t. procedures die aansluitend op de keuringen moeten worden gevolgd.

Resultaat keuring

De resultaten van de laatste TCVT-keuring zijn geldend en vervangen de resultaten van de eerdere keuring. Bij goedkeur verklaart Aboma dat de keuring heeft plaatsgevonden conform het Warenwetbesluit machines artikel 6d en dat de hijskraan op het moment van keuren voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften.

De keuring van de machine kan tot de volgende resultaten leiden.

Afhandeling geen tekortkomingen;

Afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring gedateerd op de keuringsdatum, met de TCVT goedkeuringssticker.

Afhandeling tekortkomingen met direct gevaar voor de veiligheid (categorie A);

Melding in het kraanboek dat er direct gevaar is.

De tekortkoming(en) betreft een direct gevaar voor de veiligheid.

Directe voorzieningen aan de machine zijn noodzakelijk.

Vanwege de wettelijke verplichtingen van de opdrachtgever wijst Aboma de opdrachtgever er op dat het gebruik van de machine uit veiligheidsoogpunt onverantwoord is en deze derhalve buiten gebruik moet worden gesteld.

Aboma geeft schriftelijk of digitaal aan dat de opdrachtgever, wil hij de machine blijven gebruiken, verplicht is direct de nodige voorzieningen te treffen ter opheffing van de tekortkomingen.

De opdrachtgever geeft Aboma **zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 maanden na de keuring** opdracht voor een nacontrole op de uitgevoerde reparaties.

Aboma voert de nacontrole uit, tenzij de aard van de tekortkomingen een schriftelijke afhandeling rechtvaardigt.

Het resultaat van de keuring wordt direct na de keuring aan de opdrachtgever schriftelijk gemeld door inschrijving in het kraanboek.

De afmelding na schriftelijke afhandeling van de reparaties binnen 2 maanden geschiedt schriftelijk en binnen 2 maanden na de keuring.

Als de afmelding niet binnen de gestelde termijn is geschied, dan mag geen certificaat worden afgegeven. In dat geval volgt altijd een volledig nieuwe keuring indien de opdrachtgever de machine in gebruik wil nemen.

Indien de reparaties als adequaat worden gekwalificeerd, verstrekt Aboma aan de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring.

Afhandeling tekortkoming(en) zonder direct gevaar voor de veiligheid (categorie B);

Melding in het kraanboek.

De tekortkoming(en) betreft geen direct gevaar voor de veiligheid.

Aboma verzoekt de opdrachtgever de desbetreffende tekortkomingen **zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 maanden na de keuring**, op te heffen en daaromtrent aan Aboma schriftelijk of digitaal te rapporteren, incl. ondersteunende bewijslast waaruit blijkt dat de tekortkoming daadwerkelijk is verholpen.

Na ontvangst van de rapportage van de opdrachtgever en de positieve beoordeling van de uitgevoerde reparaties (na controle indien noodzakelijk), verstrekt Aboma de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring.

Indien de afmelding niet binnen de gestelde termijn is geschied, dan mag geen certificaat worden afgegeven. In dat geval volgt altijd een volledige nieuwe keuring indien de opdrachtgever de machine in gebruik wil nemen.

De conclusie van de keurmeester worden direct na de keuring aan de opdrachtgever schriftelijk gemeld door inschrijving in het kraanboek.

Rapportage door Aboma.

Aboma hanteert de inhoud van de checklijst uit W3-01/18-083(3) en vult deze ook volledig in, maar rapporteert daaruit aan de opdrachtgever uitsluitend de zaken waarover bij de keuring opmerkingen zijn gemaakt. In bijzondere gevallen kan de opdrachtgever de volledige checklijst opvragen bij Aboma.

Klachten-, beroeps- en bezwaarprocedure

Aboma beschikt over procedures voor bezwaren en beroepen. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende bezwaar maken bij Aboma tegen beslissingen van Aboma (bijv. afgifte, intrekking, weigering van een wettelijk certificaat).

Configuratie

Uitvoering onderwagen

Uitvoering toren

haakhoogte

37,8 m

Giek

Giekuitvoering

gieklengte

60 m

met loopkat

Opstelling

vrijstaand
(kruisframe onderwagen
zonder railstellen)
aan fundatie

6 x 6 m

Afwikkeling tekortkomingen

CE-KEURING, INGEBRUIKNAMEKEURING, PERIODIEKE KEURING OF NACONTROLE

Nadat is voldaan aan hetgeen bij bevindingen is vermeld kan, afhankelijk van de uitgevoerde keuring, het Aboma keurmerk en/of het Aboma-certificaat en eventueel de TCVT-sticker met bijbehorend TCVT-certificaat worden verstrekt.

OPSTELLINGSINPECTIE

Nadat is voldaan aan hetgeen bij bevindingen is vermeld, kan de machine veilig voor de opgegeven werkzaamheden worden ingezet. Er worden geen stickers en / of certificaten door ABOMA afgegeven.

BIJZONDERE OPDRACHT

Bij het uitvoeren van een "bijzondere opdracht" worden er geen stickers en / of certificaten door ABOMA afgegeven.

Bevindingen

De weergegeven teksten achter de nummering is de letterlijke tekst uit het rapportmodel.

Onder opmerking is het commentaar vermeld.

Voorziening in onderstaande tekortkomingen is noodzakelijk voor de veilige uitvoering van dit werk:

Directe voorzieningen noodzakelijk voor de punten (cat. A):

Geen

Nacontrolen noodzakelijk voor de punten (cat. A en/of B):

Voor de onderstaande tekortkomingen dient nacontrole plaats te vinden binnen:

- 2 maanden voor TCVT keuring
- 3 maanden voor periodieke keuring en ingebruiknamekeuring
- 12 maanden voor CE-keuring

Geen

Schriftelijk te melden aan Aboma (cat. B):

(per e-mail: afmelden.keuringen@aboma.nl)

De onderstaande tekortkomingen dienen door de klant te worden afgemeld binnen:

- 2 maanden voor TCVT keuring
- 3 maanden voor periodieke keuring en ingebruiknamekeuring
- 12 maanden voor CE-keuring

(s.v.p. omschrijven hoe de volgende tekortkomingen zijn verholpen onder vermelding van ons opdrachtnummer, zie eerste blad)

Geen

800	STAALKABELS (lopende) Kabelmiddellijn van gebruikte kabels nominaal en gemeten in mm						
		hijskabel	in katkabel	uit aktkabel			
	Nominale kabeldiameter	14	10	10			
	Kabelmiddellijn van gebruikte kabels gemeten in mm.	14,4	10,0	10,0			
	<i>Algehele toestand volgens DIN 15020</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>
	zichtbare draadbreuken gemeten over 30 x D _{kabel} of 6 x D _{kabel}	0	0	0			
	slijtage buitendraden	0	1	1			
	corrosie (volgens norm)	0	0	0			
	plaatselijke vermindering middellijn	0	0	0			
	Totaalcijfer:	0	1	1	0	0	0

804	STAALKABELS (staande) Kabelmiddellijn van gebruikte kabels nominaal en gemeten in mm						
		leeflijnen					
	Nominale kabeldiameter	10					
	Kabelmiddellijn van gebruikte kabels gemeten in mm.	10,3					
	<i>Algehele toestand volgens DIN 15020</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>	<i>Cijf.</i>
	zichtbare draadbreuken gemeten over 30 x D _{kabel} of 6 x D _{kabel}	0					
	slijtage buitendraden	0					
	corrosie (volgens norm)	0					
	plaatselijke vermindering middellijn	0					
	Totaalcijfer:	0	0	0	0	0	0

0900	HIJSHAKEN EN HIJSBLOKKEN				
	Benaming hijshaak / blok:	wartel haak			
	Werklast (WLL) op haak / blok:	12,5			
	Identificatienummer op haak / blok:	LS- 19.06.02			
	Eventueel certificaat nummer:				
	y-maat (bekwijdte of a-maat) nominaal (mm)	130			
	y-maat (bekwijdte of a-maat) gemeten (mm)	132,0			

2100 BEPROEVINGSTABEL (TK + MTK)

GEGEVENS VOLGENS HIJSTABEL													
		Eenh	Rij	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Opstelling	Aan fundatie		1										
	Op kruisframe		2	OZW	OZW								
	Op rails		3										
Giek	Gieklengte	m	4	60	60								
	Haakhoogte	m	5	37,8	37,8								
Ballast	Eigen massa centraal ballast	t/kg	6	80	80								
	Eigen massa contraballast	t/kg	7	18,1	18,1								
	Aantal parten hijskabel	#	8	4	4								
Zwenkhoek	R= 360 graden / A=achter Z=zij / V= voor		9	R	R								
	LMB code		10	LMB	Max last								
	Gang (snelheid)		11	1	1								
	Toelaatbare bedr. last bij rij 17	t/kg	12		12								
	Toelaatbare bedr. last bij rij 15 (max. vlucht)		13										
	- Katten uit	t/kg		5,08									
	- Hijsen	t/kg		5,08									
BEPROEVING													
	Proeflast	t/kg	14	5,3									
LMB	LMB treedt in werking		15										
	- Katten uit	m		51,7									
	- Hijsen	m		51,7									
	Afwijking LMB (rij 14 - rij 13) / rij 13		16										
	- Katten uit	%		4,33									
	- Hijsen	%		4,33									
LB	LB treedt in werking	t/kg	17		12,2								
	Afwijking LB (rij 17 - rij 12) / rij 12	%	18		1,67								
Akkoord			19	J	J								

Tijden en handtekeningen

Naam	Datum	Vertrek thuis/loc	Aankomst werk	Vertrek werk	Aankomst thuis/loc	Wachturen van	Wachturen t/m	Lunch
Cosijnsen J	23-06-2021	08:00	08:00	13:00	14:30			N

Algemeen Manager Techniek

B.C.M. van Gruijthuijsen

Handtekening



Rapport afgegeven aan
Bedrijf
Handtekening

Dhr. B. v Diermen
WDW Service

Kopie

Tijden en handtekeningen

Naam	Datum	Vertrek thuis/loc	Aankomst werk	Vertrek werk	Aankomst thuis/loc	Wachturen van	Wachturen t/m	Lunch
Cosijnsen J	23-06-2021	08:00	08:00	13:00	14:30			N

Algemeen Manager Techniek

B.C.M. van Gruijthuijsen

Handtekening



Rapport afgegeven aan

Dhr. B. v Diermen

Bedrijf

WDW Service

Handtekening